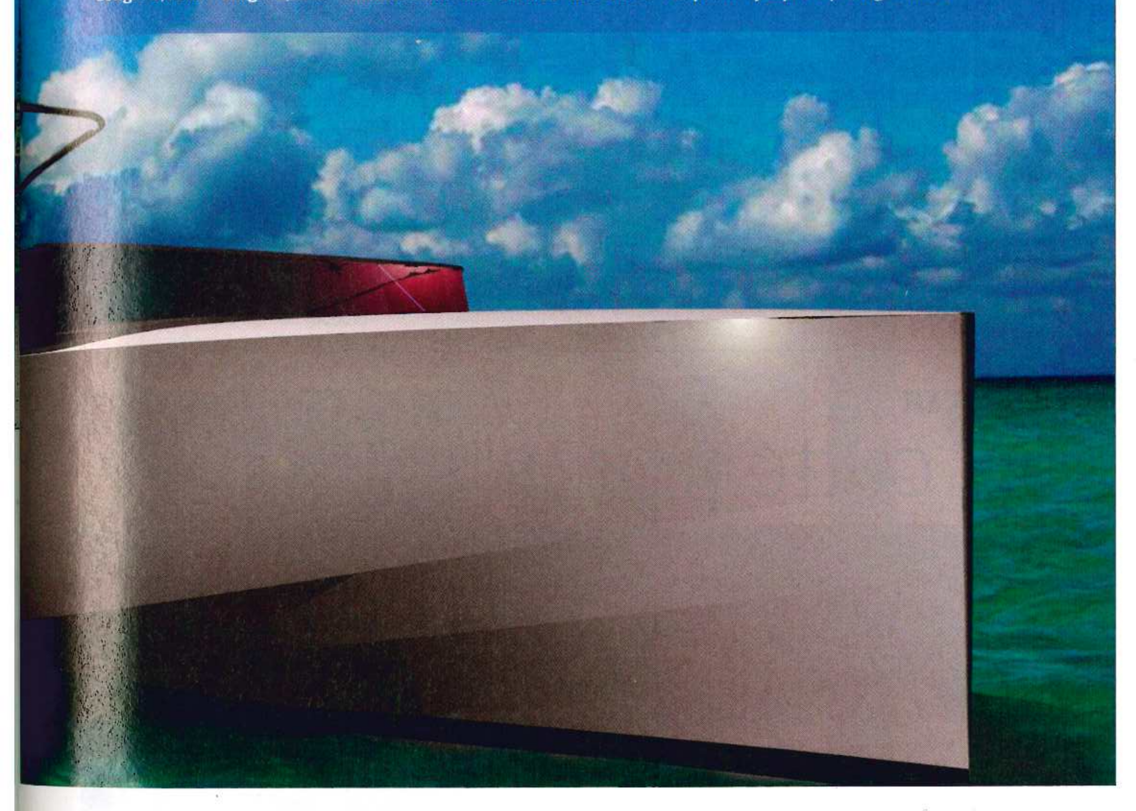
BATEAU À MOTEUR EN KIT

Construisez vous-même votre bateau !

L'architecte-designer Philippe Renaudeau vient de créer le MotorBoat PhR20', un bateau à moteur de 6,10 mètres proposé en kit et à monter soi-même. Réalisé en bois-epoxy, selon le principe de construction tenon-mortaise bien connu des ébénistes, ce bateau s'assemble rapidement et très simplement. Le kit, qui ne comprend ni le moteur ni la remorque, est vendu 12 490 € (frais de transport non inclus, de 280 à 460 € HT) et il se compose de toutes les pièces découpées et numérotées pour un assemblage simplifié, du pack de fibre de verre (renforts woodfill, tissus et résine) ainsi que du mode d'emploi et d'un cahier d'assemblage explicatif de type Ikea. Le temps estimé de la construction pour un bricoleur méthodique est de moins de 400 heures. En partant de la version de base, chaque propriétaire sera en mesure de personnaliser son bateau – peinture, vernis, étiquetage… – et de l'adapter en fonction de son programme, pêche, ski nautique, balade… La société Europ Yachting, installée à Marseille, assure la distribution pour le sud du MotorBoat PhR 20'. Europ Yachting : 06 85 11 71 80. Philippe Renaudeau : 06 09 83 58 08.

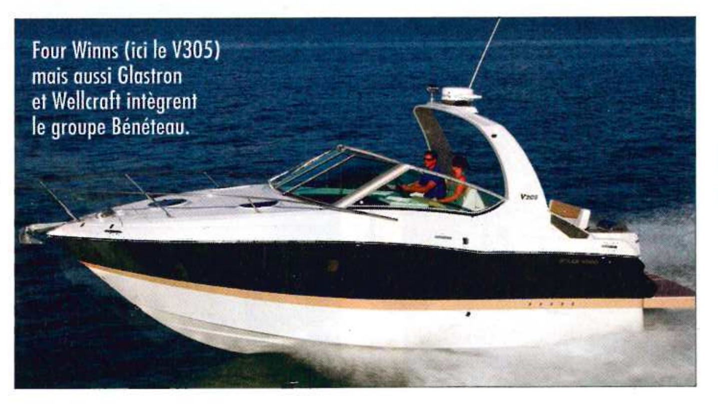
• MotorBoat PhR 20'
Long. : 6,10 m – Larg. : 2,48 m – Motorisation : hors-bord de 40 à 150 ch – Capacité : jusqu'à 8 passagers maxi



LE VENDÉEN RACHÈTE REC BOAT HOLDINGS

Four Winns dans le giron de Bénéteau

Le groupe Bénéteau renforce sa position sur le continent américain en rachetant le géant Rec Boat Holdings, propriétaire des marques Four Winns, Glastron, Wellcraft et Scarab, entre autres. « Cette acquisition s'inscrit dans le cadre d'une stratégie de développement du groupe sur le marché d'Amérique du Nord. Après le lancement de modèles de plus de 12 mètres en 2010, Bénéteau amorce la seconde étape de son projet, le renforcement de son offre de bateaux à moteur de moins de 12 mètres – ce segment représente près de 40 % du marché aux États-Unis. C'est une étape qui nécessite des investissements industriels sur le sol américain », a déclaré le groupe français. Situé à Cadillac, dans le Michigan, Rec Boat Holdings avait repris les marques du groupe Genmar qui avait fait faillite en 2010. La compagnie réalise un chiffre d'affaires annuel de 150 millions de dollars (environ 110 millions d'euros), emploie 475 salariés et compte plus de 200 distributeurs en Amérique du Nord. L'opération de rachat permet à Bénéteau de quadrupler son réseau de distribution aux États-Unis.



Four Winns (ici le V305) mais aussi Glastron et Wellcraft intègrent le groupe Bénéteau.

EN BREF…

ERRATUM CAPELLI ET YAMAHA

Une erreur s'est glissée dans la fiche technique de la gamme Capelli Tempest, page 65 de notre dernier Spécial Pneumatiques : les prix sont bien évidemment avec des moteurs Yamaha et non Mercury !

FURUNO A DÉMÉNAGÉ

Voici la nouvelle adresse de Furuno France SAS : Espace Phare, 12, rue Laplace, CS 80093, 33701 Mérignac Cedex.

EXPOSITION PLEINS PHARES

Du 12 juillet au 28 septembre, La Halle de Paimpol accueillera l'exposition Pleins Phares ! qui permet, à travers des photos de Jean Guichard et des dessins de François Jouas-Poutrel, de découvrir les phares des Côtes d'Armor et plus particulièrement ceux aux alentours de Paimpol.

EXTENSION DE GARANTIE DU MOTEUR

L'assureur April Marine lance une garantie avarie moteur, qui propose une protection automatique des moteurs jusqu'à leur dixième année. En cas de panne, le client peut faire appel à son réparateur habituel sans avancer les frais. April Marine a aussi développé une application sur ordiphone « April Marine Assistance » gratuite et accessible à tous sur Google Play et Apple Store pour contacter l'assistance ou le Cross, déclarer un sinistre, se géolocaliser et consulter la météo.

MINOR CHANGE DE NOM

La marque finlandaise Minor Offshore, spécialisée dans les timoniers et les vedettes à fly de 7 à à 11 mètres (25 à 36 pieds) change de nom et s'appelle désormais Sargo. Elle reste importée en France par la société Dantès Yacht. Tél. : 02 97 41 78 83.

PLASTIMO ANCRÉ À LORIENT

La société Plastimo, spécialiste et leader européen de l'équipement pour bateaux, annonce que son service logistique, délocalisé en 2010 à Lyon chez Dentressangle, rejoindra à la fin de l'année 2014 Lorient et plus particulièrement le bloc K2 de la base de sous-marins de Kéroman, berceau de la marque fondée il y a cinquante ans. Ce retour à Lorient est tout à fait en phase avec la nouvelle dynamique de Plastimo, repris en septembre 2012 par le groupe Alliance Marine, qui se tourne de nouveau vers les valeurs essentielles qui ont fait la force et la notoriété de la marque.